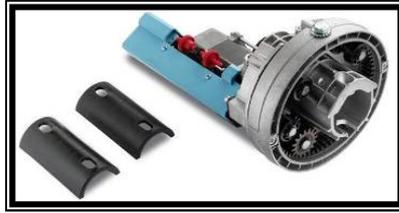




## MOTEUR CENTRAUX POUR RIDEAUX

# CLASS



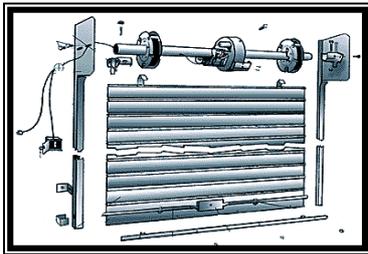
La gamme de réducteur de vitesse pour volets, série ROLLING réalisés dans une structure robuste en aluminium et acier, ROLLING, au moyen des manchons et des extenseurs en 42/48/60 mm, avec porte-ressorts de différentes dimensions, automatiquement avec une seule manœuvre d'ouverture et réducteur de vitesse, avec déblocage manuel. série QROL, qui gère les fins de course, les sécurités, les

2005, est constituée d'opérateurs épicycloïdaux réversibles, conçue pour être installée directement sur l'axe. option, peut être installée sur différents diamètres d'arbre, 200/220 mm; ROLLING est doté d'un fin de course qui se règle de fermeture et le kit frein électronique permet le blocage du L'électronique est constituée d'un tableau de commande, commandes radio et la fermeture automatique

<b>Rolling120BKIT</b>	Kit avec ROLLING120K + ARMOIRE+ SELECTEUR
<b>Rolling150BKIT</b>	Kit avec ROLLING150K + ARMOIRE+ SELECTEUR
<b>Rolling250BKIT</b>	Kit avec ROLLING250K + ARMOIRE+ SELECTEUR + 1 EMETTEUR
<b>Rolling320BKIT</b>	Kit avec ROLLING320K + ARMOIRE+ SELECTEUR + 1 EMETTEUR

<b>BRA</b>	Douille réduction arbre 60 mm à 48 mm
<b>FLG</b>	Extenseur pour bride de compensation 220 mm
<b>ELTF</b>	Kit electrofrein + déblocage
<b>BLINDOR</b>	Boite aluminium à clef avec bouton et levier de déblocage pour électro frein, avec clavier
<b>BLINDORSP</b>	Boite aluminium à clef avec bouton et levier de déblocage pour électro frein
<b>BABLINDOR</b>	Base en ABS pour fixation murale BLINDOR

## Rideau métallique motorisé



Rideau à lame agrafées type P/97, finition galvanisée Z 275, lame bombée, manœuvre par moteur central avec frein, manœuvre par tirage direct, nombre de manœuvre 15/jour, lame terminal renforcée(16/10) équipée d'une poignée et de butée caoutchouc, **non compris cache enroulement, résistance au vent 4,**

Exemple de prix

<b>L1100 X H2200</b>
<b>L2500 X H2200</b>
<b>L3000 X H3000</b>

Photo non contractuelle